

Split, Matice hrvatske 15

or 8/22

STUDIJ:           **STRUČNI DODIPLOMSKI**

KANDIDAT:       **Hrvoje Bezmalinović**

BROJ INDEKSA:

KATEDRA:       **Katedra za prometnice i geodeziju**

PREDMET:

**ZADATAK ZA DIPLOMSKI RAD**


Tema: Analiza horizontalnog toka trase na dionici Stobreč-Krilo Jesenice državne ceste D8

Opis zadatka: Na temelju geodetskih podloga u mjerilu 1:5000 te obilaska predmetne dionice potrebno je izvršiti analizu horizontalnog toka trase. Potrebno je utvrditi dozvoljene brzine na predmetnoj dionici, usporediti ih s propisanim vrijednostima polumjera horizontalnih krivina, zatim izvršiti provjeru preporučenih duljina međupravaca te odnosa veličine polumjera susjednih krivina. Na kraju je potrebno utvrditi stvarne i potrebne vrijednosti bermi preglednosti u usjeku. Zadatak će okvirno imati slijedeći sadržaj:

1. Tehnički opis
2. Situacija M 1:5000
3. Analiza horizontalnog toka trase
4. Literatura

U Splitu, 10.04.2006.

Voditelj diplomskog rada:



Doc. dr. sc. Dražen Cvitanić

Predsjednik Povjerenstva  
za diplomske ispite:



Prof. dr. sc. Željana Nikolić

## **Analiza horizontalnog toka trase na dionici Stobreč - Krilo(Jesenice) državne ceste D8**

### ***Sažetak:***

Potrebno je izraditi analizu horizontalnog toka trase Stobreč - Krilo(Jesenice) i to na temelju geodetskih podloga u mjerilu 1:5000, te obilaska trase. Potrebno je utvrditi dozvoljene brzine na dionici i usporediti ih sa propisima, provjeriti duljine međupravaca, odnose veličine polumjera susjednih krivina, te na kraju provjeriti stvarne i potrebne vrijednosti bermi preglednosti u usjeku.

### ***Ključne riječi:***

Odnos brzina/radijus, međupravci, susjedni radijusi, zaustavna preglednost

## **Analyses of horizontal course route on section Stobreč - Krilo(Jesenice) of state road D8**

### ***Abstract:***

It is necessary to make analyses of horizontal course route Stobreč - Krilo(jesenice) based on geodetic maps in scale 1:5000, and by passing route. It is necessary to affirm allowed speed on route and compare them with rules, check length between ways, relation value radius adjacent curves, and in the end check out realistic and necessary values stop visibility in slash.

### ***Keywords:***

Relation speed/radius, straight lengths, adjacent radius, stop visibility .